

ANEXO

FICHA LOTO. MADE AE 32 – MOTORES DE YAW

CONTROL

ELABORADO	REVISADO	APROBADO
Justo Gato, Marco Antonio	Pacho Lorenzo, Angel	Martínez Cordero, Javier
03/12/2024	04/12/2024	05/12/2024
[Firmado]	[Firmado]	[Firmado]

Por **PROTECCIÓN DE DATOS** no se muestran las firmas. Se dispone de la versión original firmada, custodiada por SiG.

REGISTRO DE CAMBIOS

REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN
04	29/11/2024	Se corrige el alcance del modelo de turbina.

ÍNDICE

TÍTULO	PÁG.
1. OBJETO	1
2. ALCANCE	1
3. ENCLAVAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DE LOS MOTORES DE YAW	1

1. OBJETO

Definir los pasos y el material necesarios para efectuar el enclavamiento y señalización del sistema de giro de góndola.

2. ALCANCE

Aerogeneradores MADE AE 32.

3. ENCLAVAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DEL GUARDAMOTOR

En el ground de la máquina se encuentra el armario donde se hallan los guardamotores. Según las ingenierías del aerogenerador es el guardamotor Q4.10 el que abriéndolo corta el suministro eléctrico para inhabilitar el giro de yaw.

Una vez bloqueado el giro se debe comprobar que la función de giro queda deshabilitada en la propia pantalla de la turbina.



ESTA MANIOBRA ELÉCTRICA SOLO PUEDE SER REALIZADA POR PERSONAL AUTORIZADO SEGÚN EL RD 614/01



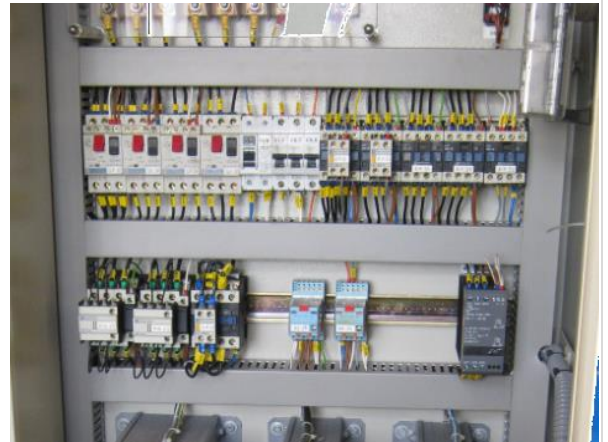
RIESGO ELÉCTRICO. USAR EPI ELÉCTRICOS ACORDE A LA TENSIÓN NOMINAL DE LA INSTALACIÓN PARA EJECUTAR LA MANIOBRA ELÉCTRICA.

ANEXO

FICHA LOTO. MADE AE 32 – MOTORES DE YAW



Armario ground. Resaltado en verde el habitáculo donde se encuentran los guardamotores de la máquina.



Habitáculo en la parte interior.



Detalle de los guardamotores, en posición de operación, con los botones negros pulsados.



Guardamotor Q4.10 abierto, con el botón de STOP pulsado.



Detalle de la extracción de la pestaña inferior hacia abajo, en el botón negro.



Material usado: Aldaba, candado LOTO y Señalización de la consignación cumplimentada.